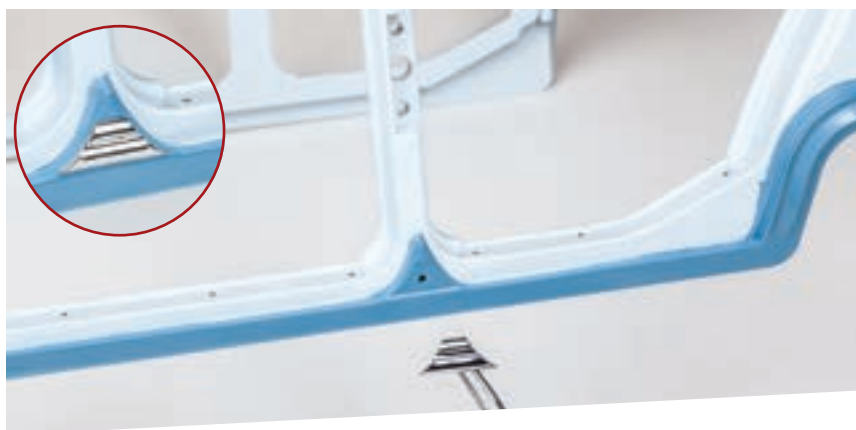


1 — каркас кузова; 2 — накладка средней стойки нижняя — 2 шт.; 3 — передний выключатель потолочного плафона; 4 — винт 2,3×4 с пресс-шайбой (ММ)

## СБОРКА КАРКАСА КУЗОВА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Удалите транспортировочные защитные перемычки с нижней стороны каркаса кузова. Для этого переверните каркас и открутите восемь винтов, фиксирующих перемычки. Сами перемычки и винты не понадобятся при дальнейшей сборке модели. Для защиты лакокрасочного слоя детали при работе с ней используйте кусок мягкой ткани (уложите на стол как подкладку).

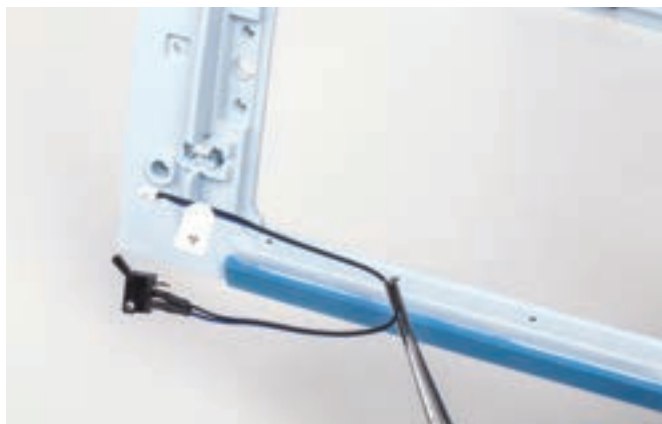


В нижней части левой средней стойки каркаса установите накладку средней стойки. Для этого совместите крепежный штифт накладки и отверстие стойки и плотно прижмите детали друг к другу.

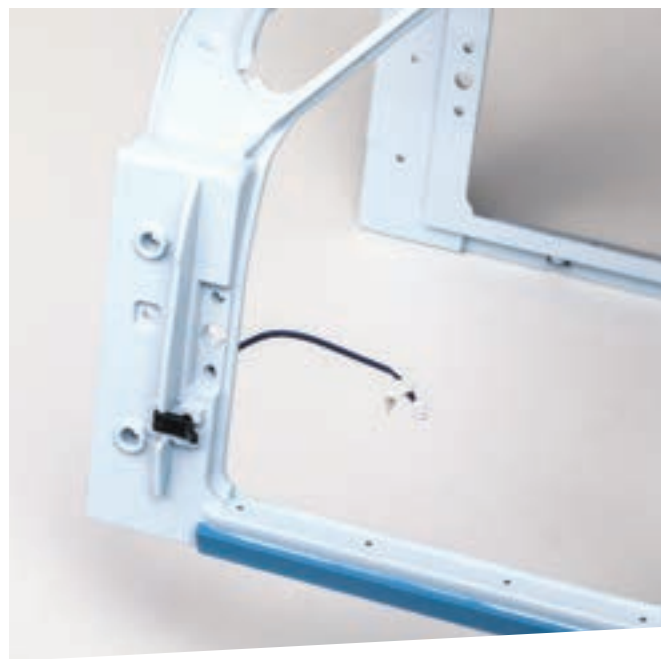
# ЛИНИЯ СБОРКИ



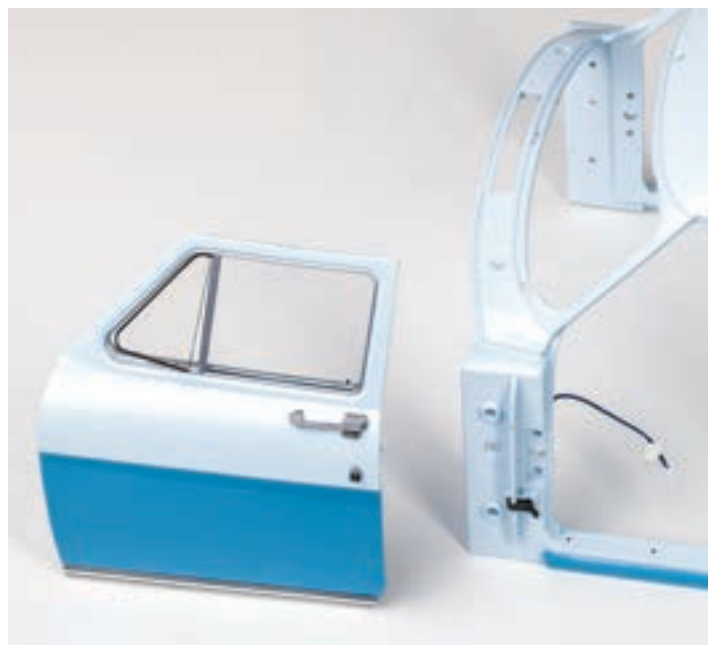
Аналогичным образом установите вторую накладку в нижней части правой средней стойки каркаса кузова. При неплотной фиксации деталей используйте клей. В случае несовпадения крепежного штифта с отверстием рекомендуется срезать штифт с внутренней части накладки и приклеить деталь поверх треугольного выступа в нижней части средней стойки каркаса.



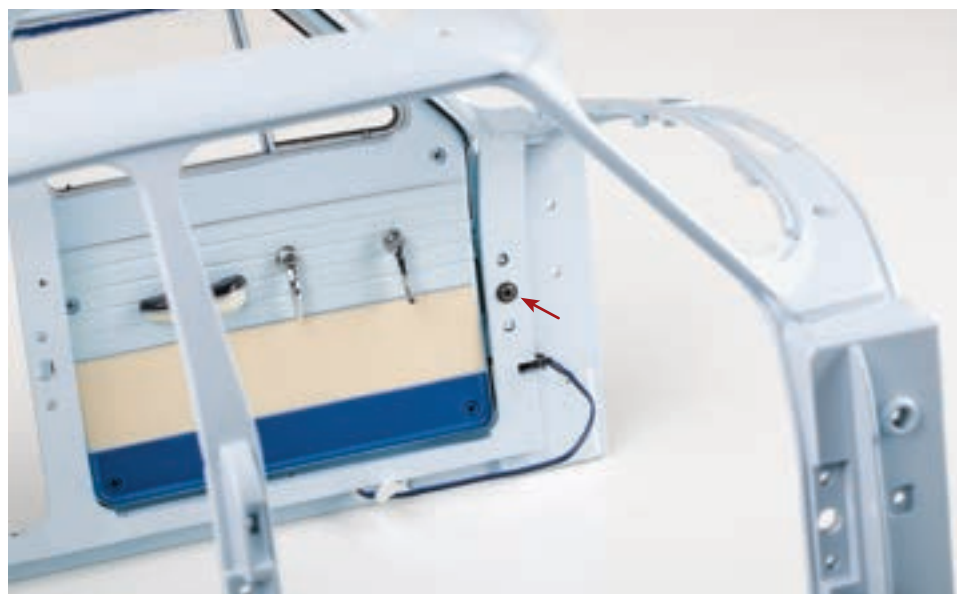
Установите передний выключатель потолочного плафона в нижней части передней левой стойки каркаса. Для этого протолкните соединительную колодку провода выключателя сквозь прямоугольное отверстие стойки и закрепите корпус выключателя внутри стойки (с внешней стороны каркаса кузова). Обратите внимание: подвижный рычаг выключателя располагается в задней части корпуса выключателя потолочного плафона.



# ЛИНИЯ СБОРКИ



Поместите собранную ранее переднюю левую дверь в соответствующий проем каркаса кузова. Совместите петлю передней двери с подштамповкой на передней левой стойке каркаса. При этом два центrovочных штифта должны попасть в ответные отверстия стойки. Закрепите петлю на стойке с внутренней стороны каркаса при помощи винта 2,3×4 с пресс-шайбой (ММ). По окончании фиксации проверьте подвижность двери. На данном этапе сборки сложно убедиться в правильных равномерных зазорах двери относительно кузова, поскольку, кроме передней наклонной стойки (около ветрового стекла) и порога кузова, остальные накладные элементы отсутствуют.



**СБОРКА КАРКАСА КУЗОВА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ**